



DER NEUE CANTER

EFFICIENCY IN TRANSPORTATION



EFFIZIENZ DURCH INNOVATION: DER NEUE CANTER

Mit neuem Design und durchweg effizient steht der neue Canter für Ihren Einsatz bereit. Innovativ präsentiert er sich mit DUONIC®, dem ersten Doppelkupplungsgetriebe für Leicht-Lkw weltweit. Der optimierte Antriebsstrang führt zu signifikanten Kraftstoffeinsparungen und für noch mehr Fahrkomfort und Sicherheit haben wir die Aufhängung weiter verbessert. Ein völlig überarbeitetes Rahmenkonzept sorgt für Aufbaufreundlichkeit und noch höhere Nutzlast. Premiere feiert zudem die Einzelradaufhängung im neuen 3,5t-Canter. Alles für mehr Effizienz und Komfort.



Der neue Canter	02	Komfortables Fahren	10
Lösungen für jede Branche	04	Das neue Innenraumkonzept	12
DUONIC® – das innovative Doppelkupplungsgetriebe	06	Unser Produktprogramm	16
Effiziente Motoren	08	Branchenlösungen und Services	20
		Technische Daten	22



LÖSUNGEN FÜR JEDE BRANCHE

Nicht nur in der Baubranche – der neue Canter ist die sichere Basis für Ihren Erfolg. Effizient, komfortabel und vielseitig. In den drei Gewichtsklassen 3,5, 6,0 und 7,5 Tonnen, mit drei verschiedenen Kabinentypen, drei Motorenvarianten und sechs Radständen von 2.500 bis 4.750 mm steht der richtige Canter auch für Sie bereit. Das neue Rahmenkonzept bietet Ihnen vielfältigste Aufbau Lösungen bei hoher Nutzlast in allen Gewichtsklassen. Der neue Canter – die maßgeschneiderte Lösung für Ihren Einsatz.

DUONIC®: DAS ERSTE DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE FÜR LKW

Als weltweit erstes Doppelkupplungsgetriebe für Lkw sorgt DUONIC® für mehr Komfort und Effizienz. Für Sie bedeutet das: komfortables und verbrauchsarmes Schalten ohne die üblichen Reibungsverluste im Vergleich zu einem konventionellen Automatikgetriebe. Mit dem serienmäßigen Eco Mode bieten wir Ihnen noch eine weitere Unterstützung zum effizienteren Fahren. Und als zusätzlicher Komfort stehen Ihnen Park- und Kriechfunktion zur Verfügung. Genauso wie eine manuelle Schaltmöglichkeit mit sechs Gängen sowie wartungs- und verschleißarmer Kupplung.



1 | Parkfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit
DUONIC® bietet eine Parkfunktion, die ein sicheres Abstellen Ihres Canter ermöglicht. Darüber hinaus können Sie jederzeit durch alle sechs Gänge manuell hoch- oder herunterschalten.

2 | Eco Mode serienmäßig
Das DUONIC®-Getriebe ist serienmäßig mit Eco Mode ausgestattet. Damit lässt sich der Kraftstoffverbrauch durch frühes Schalten weiter reduzieren. Somit wählt DUONIC® immer den richtigen Gang für den geringst möglichen Verbrauch.

3 | Wenig Kupplungsverschleiß – keine Wartung
Im Gegensatz zu konventionellen Getrieben unterliegt die DUONIC®-Doppelkupplung nur geringem Verschleiß. Zusätzlich zum verbrauchsoptimierten Fahren sparen Sie sich wartungsbedingte Ausfallzeiten und vom Schaltgetriebe bekannte Servicekosten.

Kriechfunktion

In stockendem Verkehr oder beim vorsichtigen Manövrieren bewegen Sie sich damit langsam und sicher vor- und rückwärts, ohne Gas geben zu müssen.

DUONIC®

DER MOTOR IHRES ERFOLGES

Der Motor des neuen Canter liefert Ihnen ein hohes Drehmoment schon bei geringen Drehzahlen. Durch fortschrittliche Abgasreinigungsverfahren sind unsere Euro 5-Motoren auch EEV-fähig*. Mit der neuen optionalen Start-Stopp-Funktion können Sie den Kraftstoffverbrauch beim Schalt- und DUONIC®-Getriebe gegenüber dem Vorgängermodell noch weiter reduzieren. Und nicht zuletzt: Die Wartungsintervalle haben wir von 30.000 auf 40.000 km oder ein Jahr verlängert. Von diesen Vorteilen profitieren nicht nur Sie, sondern auch die Umwelt.

* Serie nur bei 7,5t, sonst optional ohne Mehrpreis



1 | VGT und serienmäßige Motorbremse

Die Variable Turbolader Geometrie (VGT) sorgt bereits bei geringer Drehzahl für ein optimales Ansprechen des Motors und ein gleichbleibend hohes Drehmoment bei niedriger Drehzahl. Die serienmäßige Motorbremse hilft, die Bremsen zu schonen und die Wirtschaftlichkeit des Canter weiter zu steigern.

2 | Start-Stopp-Option

Die zuschaltbare optionale Start-Stopp-Funktion sichert Ihnen besonders im Stadtverkehr Verbrauchsvorteile und ist sowohl für DUONIC® als auch für das Schaltgetriebe erhältlich.

3 | Abgasreinigungssystem

Alle Motorvarianten verfügen über einen geschlossenen und wartungsfreien Dieselpartikelfilter, der sich automatisch regeneriert. Bei Bedarf kann dies auch manuell geschehen. Bei der **96 kW** (130 PS) und **110 kW** (150 PS) Motorvariante reinigt eine Kombination aus gekühlter Abgasrückführung (AGR), Oxidationskatalysator und Partikelfilter die Abgase. Beim **129 kW** (175 PS) Motor kommt im 7,5t-Segment zusätzlich BlueTec® 5 zum Einsatz.

Die Euro 5-Abgasreinigung:

- Mit AGR/DPF (**96 kW**/130 PS, **110 kW**/150 PS) für alle Tonnageklassen.
- Mit AGR/DPF (**129 kW**/175 PS) für die 3,5t-Klasse
- Mit AGR/DPF BlueTec® 5 (**129 kW**/175 PS) für die 7,5t-Klasse.

4 | Drei starke Motoren

Drei wirtschaftliche Leistungsklassen stehen Ihnen mit effizientem Einsatz zur Seite: Allen gemeinsam ist der verbesserte Verlauf des Drehmoments bei niedriger Drehzahl in jeder Fahrsituation.

- Der **96 kW** (130 PS) Motor bietet eine gute Basis für Ihr Unternehmen.
- Der **110 kW** (150 PS) Motor verbindet Antriebsstärke und Wirtschaftlichkeit, Zähigkeit am Berg und Drehfreude.
- Der **129 kW** (175 PS) Hochleistungsmotor steht für kraftvollen Einsatz auf der Baustelle oder der Autobahn – erhältlich für 3,5 und 7,5t-Modelle.



MEHR KOMFORT BEI HÖHERER BELASTBARKEIT

Der neue Canter bietet Ihnen jeden Komfort. In der 3,5t-Klasse sorgt jetzt die Einzelradaufhängung an der Vorderachse für hohe Spurstabilität und Lenkpräzision. Trotz besserer Fahrdynamik und höherem Federungskomfort müssen Sie bei der Nutzlast keine Kompromisse eingehen. Auch unsere 6,0 Tonner sind jetzt mit einer neuen Federung der Vorderachse ausgestattet und bieten noch bessere Fahreigenschaften und mehr Fahrkomfort. Zu Ihrer Sicherheit haben wir den neuen Canter darüber hinaus mit Scheibenbremsen an beiden Achsen ausgestattet und bieten Ihnen ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung und ESP* als Option an. Das Ergebnis für Sie: Mehr Komfort bei höherer Belastbarkeit und noch mehr Sicherheit.

* nur für 6,0 und 7,5 Tonnen Canter



1 | Vordere Einzelradaufhängung

Für mehr Fahrkomfort und noch bessere Fahreigenschaften, besonders auf unebenem Untergrund. Für mehr Spurstabilität und Lenkpräzision. Für eine Fahrdynamik, die Sie von einem Kompakt-Lkw nie erwartet hätten.

Kleinste Wendekreise werden durch die überarbeitete Achsgeometrie ermöglicht. Ein Vorteil für Sie, wenn Sie auf engstem Raum manövrieren müssen.

2 | Scheibenbremsen und ABS

Der Canter ist rundum mit Scheibenbremsen ausgestattet und bietet ABS ab 6,0t serienmäßig. Jedes Fahrzeug mit ABS ist zusätzlich mit elektronischer Bremskraftverteilung ausgestattet. Für 6,0 und 7,5t Canter kann zusätzlich ESP bestellt werden.

3 | Erhöhte Nutzlast

Alle Canter haben jetzt höhere Zuladungsmöglichkeiten als ihre Vorgänger. So schafft beispielsweise der 7,5 Tonner eine Fahrgestelltragfähigkeit von über fünf Tonnen und belegt somit den Spitzenplatz in seinem Segment.



MIT BLICK FÜRS WESENTLICHE

Für die täglichen Herausforderungen im Straßenverkehr haben wir den Innenraum komplett neu gestaltet. In den Türen integrierte Armauflagen, ein abschließbares Handschuhfach, auf Wunsch beheizbare Außenspiegel sowie eine leistungsstarke Klimaautomatik – das sind nur ein paar Highlights unseres neuen Cockpits. Und dank des im Armaturenbrett integrierten Schalthebels haben auch Ihre Beifahrer ausreichend Platz in der Kabine des neuen Canter. Rundum funktional und innovativ, für maximale Konzentration auf das Wesentliche. All das zeichnet den Innenraum des neuen Canter aus.



ERGONOMIE IN SERIE

Ein intuitives, exakt auf die Bedürfnisse des Fahrers abgestimmtes Innenraumkonzept ist Grundvoraussetzung für jeden erfolgreichen Arbeitseinsatz. Von der Anordnung der Schalter bis hin zum übersichtlichen Multifunktionsdisplay haben wir alles getan, damit der Fahrer sich auf das Wesentliche konzentrieren kann – den Verkehr. Dabei kommt natürlich auch der Komfort nicht zu kurz. Neue Isringhausen-Sitze mit integrierten Kopfstützen auf der Fahrerseite sorgen für angenehme Fahrten. Und wenn Sie sich für die ab Werk erhältliche Doppelkabine entscheiden, können bis zu sieben Personen von diesen Vorteilen profitieren.



1 | Die Multifunktionsanzeige

Mit klarer Trennung von Warn- und Funktionsanzeigen sowie allen wichtigen Fahrzeuginformationen – inklusive Verbrauchs-, Temperatur-, Ölstands- und Ganganzeige. Im Drehzahlmesser integriert informiert die AdBlue Füllstandsanzeige über die aktuelle Situation.

2 | Die Joystick-Schaltung

Integriert in den Armaturenräger erlaubt diese Anbringung erhöhten Bedienkomfort, freien Durchstieg und einen vollwertigen dritten Sitzplatz neben dem Fahrer.

3 | Der Multifunktionshebel

Integriert auf der rechten Seite im Multifunktionshebel wird neben der Wischfunktion die serienmäßige Motorbremse aktiviert. Diese ergonomische Anordnung erlaubt eine Bedienung ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

4 | Ergonomische Gestaltung

Direkt am Lenkrad sind links und rechts zwei Multifunktionshebel für die wichtigsten Funktionen angeordnet. Klimafunktionen sind auch von den Beifahrern leicht zu erreichen und zu justieren. Das Lenkrad ist selbstverständlich in Höhe und Neigung zu verstellen und stufenlos anzupassen.

1 | Nutzerfreundlichkeit

Sitze von Isringhausen geben dem Rücken entspannten Halt und sind auf Wunsch als Schwingsitz für den Fahrer lieferbar. Außerdem bietet der Fahrersitz in allen Sitzvarianten serienmäßig eine für Ihren Komfort justierbare Lordosenstütze. Die Lehne des mittleren Beifahrersitzes ist klappbar und mit einer Dokumentenablage ausgestattet.

Doppelkabine

Die ab Werk erhältliche Doppelkabine ergänzt die erste Reihe durch eine geräumige zweite Reihe. Dadurch finden insgesamt bis zu sieben Personen Platz. Sofern eine Zweizonenklimatisierung geordert wird, sorgt eine zweite Belüftungseinheit für optimale Klimatisierung auch in der hinteren Reihe. Darüber hinaus finden Sie ein großes Staufach unter dem Sitz der hinteren Reihe.

2 | Die Klimaautomatik

Im neuen Canter finden Sie eine leistungsstarke Klimaautomatik als Option. Hier wählen Sie einfach die Temperatur einmalig vor und die Luft wird optimal gekühlt oder schnell erwärmt.

3+4 | Ablagen

Der Canter bietet Ihnen eine Reihe von Ablagen in direkter Fahrernähe: unter dem Armaturenbrett, in den Türtaschen, in Ablagen über der Windschutzscheibe, neben dem Doppel-DIN-Schacht für Radio und Fahrtenschreiber. Darüber hinaus verfügt der Canter serienmäßig über ein abschließbares Handschuhfach. Eine Ablage an der Kabinenrückwand gehört ebenso zur Serie (außer bei 3S-/6S-Modellen). Der integrierte Cupholder kommt Ihnen bei Bedarf entgegen und bietet ausreichend Platz für Getränkedosen und Kaffeebecher.

MASSGESCHNEIDERT FÜR SIE

Unser Produktprogramm bietet den richtigen Canter für jeden Einsatz. Ob Sie ein ultraschmales Fahrzeug suchen oder einen Lkw mit Platz für mehrere Personen oder bis zu fünf Tonnen Fahrgestelltragfähigkeit. Wir haben für Sie das passende Produkt im Programm. Unsere schmale Kabine mit nur 1,7 m Breite lässt Sie auch in den engsten Gassen nicht im Stich. Und sollten Sie sieben Personen befördern wollen, können Sie sich für unsere komfortable Doppelkabine entscheiden. Vielfältigste Aufbaulösungen bei hoher Nutzlast in allen Gewichtsklassen ermöglicht Ihnen unser neues Rahmenkonzept. Der neue Canter – die maßgeschneiderte Lösung für Ihren Einsatz.





1

INDIVIDUELLE VARIANTEN FÜR JEDEN EINSATZ

Egal, wo Sie ihn einsetzen – es gibt Vieles, was der neue Canter in den unterschiedlichen Anforderungen vereint. Ein kleiner Wendekreis durch den vergrößerten Lenkeinschlag oder ein drehfreudiger Antrieb. Eine Kabine mit sehr niedrigem Geräuschniveau oder ein nutzlast-optimierter Rahmen. Der Canter ist das, was Sie brauchen: Ein Kompakt-Lkw, der Ihnen auch bei täglich hoher Belastung und hartem Einsatz von effizientem Nutzen ist.



2



3

1 | Der Rahmen

Aufwändig korrosionsschutz und gewichtsoptimiert, ist der neue Rahmen jetzt noch tragfähiger. Im 3,5t-Segment trägt der Canter über 1,6 Tonnen, was einer Verbesserung von bis zu 95 kg entspricht. Im 7,5t-Segment trägt das Fahrgestell über fünf Tonnen. Damit verbessert sich der Canter um bis zu 85 kg. Außerdem gibt es ihn jetzt auch mit 6,0t zGG mit schmaler Kabine. Der neue Canter ist darüber hinaus optional mit einem 24-Volt-Bordnetz verfügbar, welches für den Antrieb von Hydraulikpumpen oder Kompressoren üblich ist.

2 | Das Lochbild

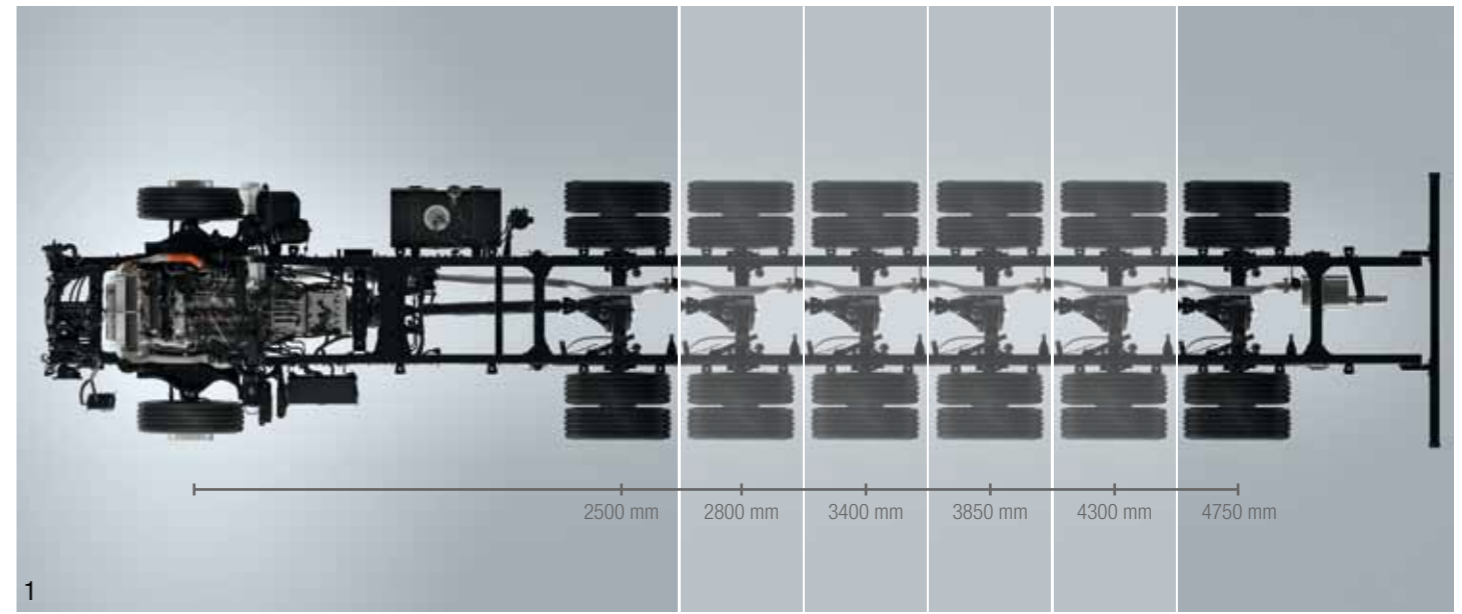
Für eine unübertroffene Vielseitigkeit wurde ein für alle Modelle durchgängiges Lochbild eingebracht, wodurch der Canter noch leichter aufzubauen ist.

Noch aufbaufreundlicher wird der neue Canter außerdem durch die Möglichkeit, vorne Anbauten wie Bürsten oder Schneeschaukeln anzubauen.

3 | Das Kabinenangebot

Alle hier dargestellten Kabinen sind je nach Tonnage verfügbar, einige sogar als Rechtslenker im Angebot. So können Sie auch für den kommunalen Einsatz die richtige Lösung ab Werk bei Fuso bekommen.

Immer die richtige Lösung für Sie:
Als Komforteinzeln- oder Komfortdoppelkabine mit 3,5t bzw. 7,5t zGG und 2 m Breite und als schmale Einzelkabine mit 3,5t bzw. 6,0t zGG und 1,7 m Breite.



1



2



3



4

1 | Die sechs Radstände

Der Canter verfügt serienmäßig über sechs Radstände. Allen gemeinsam sind hoch belastbare Achsen, Radaufhängungen und die Zwillingssbereifung, die in fast jeder Lage für angemessene Traktion und geringen Bodendruck sorgt. Für längere Fahrten bekommen Sie bei bestimmten Modellen einen optionalen 70-Liter-Zusatztank.

2 | Der Canter mit schmaler Kabine

Mit einer Kabinen- und Fahrgestellbreite von 1.700 mm bietet der Canter als 3,5t-Fahrgestell optimale Voraussetzungen für jeden Einsatz.

3 | Neuer Motor bei 3,5t

Der Canter 3C18 mit **129 kW (175 PS)** – Höchstleistung in der 3,5t-Klasse. Dabei immer wirtschaftlich durch niedrigen Verbrauch auch bei hohen Durchschnittsgeschwindigkeiten. Und das ohne Einbußen bei der verfügbaren Nutzlast.

4 | Die drei Gewichtsklassen

Im 3,5t-Segment bietet der Canter durch den robusten Rahmenbau hohe Reserven, wenn es mit hohem Zuladungsgewicht in den täglichen Einsatz geht.

Im 6,0t-Segment überrascht der Canter mit seiner in dieser Gewichtsklasse ungeschlagenen Nutzlast, die aus einem besonders robusten, aber leichten Rahmen und Motor resultiert.

Im Segment der Nutzfahrzeuge bis 7,5t zeichnet sich der Canter durch eine hohe Achslast vorne sowie hinten aus. So sind auch schwere Kranaufbauten kein Problem. Komfort, Sicherheit und Einsatz bleiben auf gewohnt hohem Niveau.



DIE BASIS IHRES ERFOLGES

Ob im Baugewerbe, im Garten- und Landschaftsbau, im Lieferdienst oder im kommunalen Einsatz: Mit dem neuen Canter haben wir eine effiziente und komfortable Basis für Ihren Erfolg geschaffen. Durch vielfältigste Aufbaulösungen ist er maßgeschneidert für Ihren Einsatz. Erfolgreich gefertigt in unserem europäischen Werk in Tramagal/Portugal, finden Sie noch heute Canter der ersten Generation auf den Straßen Europas im täglichen Einsatz. Sie sehen, einen Canter kann man nie zu lange fahren. Lassen Sie sich durch eine Probefahrt bei Ihrem Vertriebspartner überzeugen.



FUSO – IHR VERLÄSSLICHER PARTNER

Der neue Canter steht für Robustheit und Effizienz. Sollte aber doch einmal etwas passieren, können Sie sich auf uns verlassen. Deshalb bekommen Sie für Ihren neuen Canter eine dreijährige Garantie* bei bis zu 100.000 km Laufleistung. Darüber hinaus haben wir durch viele technische Verbesserungen das Wartungsintervall von 30.000 km auf 40.000 km erhöhen können, was Ihnen Zeit und Kosten spart. Haben wir Sie überzeugt? Ihr Fuso-Partner berät Sie gerne und unterbreitet Ihnen ein attraktives Angebot.

* Auf Fahrgestell, Antriebsstrang und ab Werk angebotene Komponenten



1 | Europaweites Servicenetz

Unsere geschulten Mitarbeiter, ausgestattet mit modernem Equipment und Diagnosetechnologie, führen alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell, kostengünstig in handwerklicher Perfektion für Sie aus.

In unseren Servicebetrieben erwartet Sie eine hervorragende Leistung. Ein einheitlicher Prozessstandard in ganz Europa sichert Ihnen:

! Alle Arbeiten zu transparenten Preisen.

! Klarheit über den Fortschritt der durchzuführenden Arbeiten auf Basis des von Ihnen gegebenen Einverständnisses.

Unser oberstes Ziel ist es, Sie mit unserer Serviceleistung zufrieden zu stellen.

2 | Optimierte Wartungsumfänge

Das Wartungsintervall des Canter liegt jetzt bei 40.000 km (bzw. einmal pro Jahr). Regelmäßige Wartungspunkte (Ölstand-, Bremsflüssigkeit- und Waschwasserkontrolle) liegen innerhalb des Fahrerhaums, was eine leichte, schnelle und saubere Kontrolle gewährleistet. Unser kippbare Fahrerhaus (Einzelkabine) ermöglicht problemlosen Zugang zu allen Bauteilen des Motors.

3 | Teile und Zubehör

Fuso Original-Teile und -Zubehör zeichnen sich durch professionelles Entwicklungs-Know-how, erstklassige Materialien, ausgewählte Verarbeitung und die komplette Abstimmung auf Funktion und Fahrzeug aus. Durch Verwendung von Fuso Original-Teilen garantieren wir Ihnen Qualität bis ins kleinste Detail. An jedes unserer Canter Original-Teile stellen wir dieselben Ansprüche wie an jeden Canter, der unser Werk verlässt. Dank der Erfahrung unserer Servicebetriebe werden alle guten Eigenschaften Ihres Fahrzeugs bestmöglich erhalten: von der Qualität, der geprüften Sicherheit bis zur Zuverlässigkeit auch nach tausenden von Kilometern.

TECHNISCHE DETAILS

3,5t-Segment

	3S13			3C13(D)				
Fahrerhaus	Standard			Comfort				
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3			Einzel/3				Doppel/7
Radstand (mm)	2.500	2.800	3.400	2.500	2.800	3.400	3.850	3.400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1.635	1.625	1.595	1.555	1.550	1.525	1.510	1.305
Zul. Gesamtgewicht (kg)	3.500			3.500				
Lastzuggesamtgewicht (kg)	7.000			7.000				
Motor	4P10-T2 (96 kW/130 PS)			4P10-T2 (96 kW/130 PS)				

	3S15			3C15(D)				3C18				
Fahrerhaus	Standard			Comfort				Comfort				
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3			Einzel/3			Doppel/7	Einzel/3				
Radstand (mm)	2.500	2.800	3.400	2.500	2.800	3.400	3.850	3.400	2.800	3.400	3.850	
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	1.625	1.615	1.585	1.545	1.540	1.515	1.495	1.295	1.545	1.540	1.515	1.495
Zul. Gesamtgewicht (kg)	3.500			3.500				3.500				
Lastzuggesamtgewicht (kg)	7.000			7.000				7.000				
Motor	4P10-T4 (110 kW/150 PS)			4P10-T4 (110 kW/150 PS)				4P10-T6 (129 kW/175 PS)				

6,0t-Segment

	6S15		
Fahrerhaus	Standard		
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3		
Radstand (mm)	2.500	2.800	3.400
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	3.840	3.825	3.800
Zul. Gesamtgewicht (kg)	6.000		
Lastzuggesamtgewicht (kg)	9.000		
Motor	4P10-T4 (110 kW/150 PS)		

7,5t-Segment

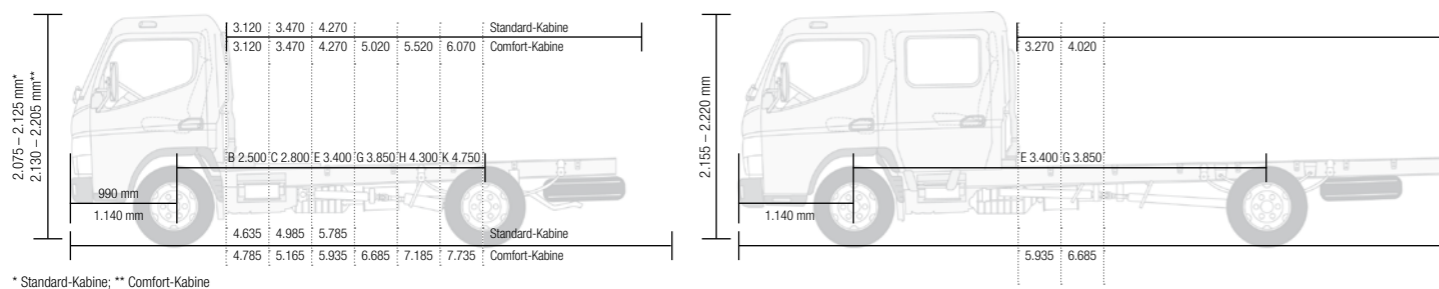
	7C15(D)						7C18(D)				
Fahrerhaus	Comfort						Comfort				
Kabinentyp/Sitze	Einzel/3			Doppel/7			Einzel/3			Doppel/7	
Radstand (mm)	2.800	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850
Fahrgestelltragfähigkeit (kg)	5.045	5.010	4.990	4.945	4.925	4.775	4.965	4.950	4.905	4.885	4.735
Zul. Gesamtgewicht (kg)	7.500						7.500				
Lastzuggesamtgewicht (kg)	11.000						11.000				
Motor	4P10-T4 (110 kW/150 PS)						4P10-T6 (129 kW/175 PS)				

3 Jahre / 100.000 km Garantie (keine km-Begrenzung im 1. Jahr)

Seitenansicht

Einzelkabine: 3C13, 3S13, 3C15, 3S15, 3C18, 6S15, 7C15, 7C18

Doppelkabine: 3C13D, 3C15D, 7C15D, 7C18D

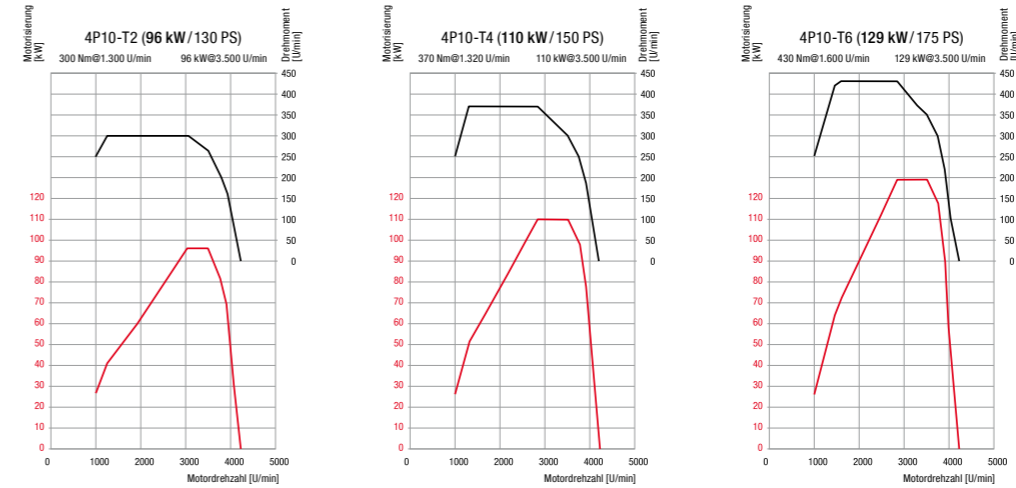
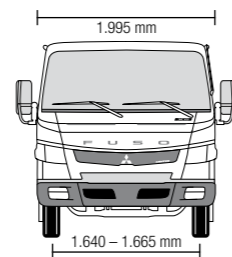
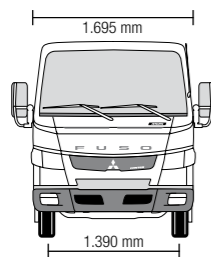


* Standard-Kabine; ** Comfort-Kabine

Frontansicht

Standard-Kabine: 3S13, 3S15, 6S15

Comfort-Kabine: 3C13(D), 3C15(D), 3C18, 7C15(D), 7C18(D)



Motorendaten	4P10-T2	4P10-T4	4P10-T6
Max. Leistung (EEC)	96 kW (130 PS) / 3.500 min ⁻¹	110 kW (150 PS) / 3.500 min ⁻¹	129 kW (175 PS) / 3.500 min ⁻¹
Max. Drehmoment (EEC)	300 Nm / 1.300 min ⁻¹	370 Nm / 1.320 min ⁻¹	430 Nm / 1.600 min ⁻¹
Anzahl der Zylinder	4 Reihe	4 Reihe	4 Reihe
Typ	CRS	CRS	CRS
Bohrung/Hub	95,8 mm x 104 mm	95,8 mm x 104 mm	95,8 mm x 104 mm
Hubraum	2.998 cm ³	2.998 cm ³	2.998 cm ³
Abgasrückführung	AGR (gekühlt)	AGR (gekühlt)	AGR (gekühlt)
Turbosystem	VTG	VTG	VTG
Abgasnachbehandlung	DPF	DPF	DPF & BlueTec® 5*
Abgasstandard	Euro 5 / Euro V (EEV)	Euro 5 / Euro V (EEV)	Euro 5 / Euro V (EEV)

* nur 7,5t

Die Probefahrt in einem neuen Canter

Überzeugen Sie sich selbst vom neuen Canter. Denn nichts ist überzeugender als ihn selbst in der Stadt oder auf dem Land zu testen. Gerne können Sie den neuen Canter auch einen Tag im Einsatz testen. Ihr Fuso-Partner berät Sie gerne.

Das Finanzierungsangebot für Ihren neuen Canter

Ob Barkauf, Leasing oder Finanzierung – Ihr Fuso-Partner hat das richtige Angebot für Sie. Damit Sie sich keine Gedanken machen müssen, bieten wir Ihnen darüber hinaus Versicherungsleistungen, die auch den Fahrzeugaufbau mit einschließen. Ihr Fuso-Partner erstellt Ihnen gerne ein individuelles Angebot.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich. Wir nehmen Ihren Canter nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeugrichtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Die Altfahrzeugrücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Canter bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird der Canter die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 07/2011, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Kunden zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Dieser Katalog wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Katalogs Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in Ihrem Land geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und deren Auswirkungen bitte Ihren autorisierten Fuso Vertriebspartner.

„BlueTec®“ ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.